

*Inwestor:*  
**Miasto Będzin**  
ul. 11 Listopada 20  
40-500 Będzin

*Biuro projektowe:*



**SERPENTYNA**

30-710 Kraków  
www.serpentyna.pl  
Tel.: (12) 657 26 01

ul. Krzywda 12A  
drogi@serpentyna.pl  
Fax: (12) 255 88 55

*Temat:*

**"Przebudowa ul. Modrzejowskiej  
wraz z infrastrukturą towarzyszącą"**

*Nazwa obiektu budowlanego:*  
**Ulica Modrzejowska wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

*Adres obiektu budowlanego:*

*Ulica:* **Modrzejowska**  
*Miasto:* **Będzin**

*Powiat:* **będziński**  
*Województwo:* **śląskie**

**INFORMACJA DOTYCZĄCA  
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY  
ZDROWIA**

*Projektant:* **mgr inż. Marek FARYNA**  
Upr. MAP/0285/POOD/07 Specjalność drogowa

*Adres zamieszkania:*  
ul. Pułaskiego 14/25, 30-305 Kraków

mgr inż. Marek Faryna  
mowałenie budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewidencyjny MAP/0285/POOD/07

## **1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji**

Roboty budowlane obejmują zakres opisany w projekcie budowlanym.

W ramach inwestycji przewidziano do wykonania:

- wymianę nawierzchni i korektę ukształtowania sytuacyjno - wysokościowego ul. Modrzejowskiej na odcinku od Al. Kołłątaja do Placu Kolei Warszawsko - Wiedeńskiej;
- przebudowę i korektę skrzyżowań znajdujących się w ciągu ul. Modrzejowskiej;
- remont parkingu znajdującego się przy ul. Modrzejowskiej w rejonie szpitala;
- przebudowę zjazdów na całej długości ul. Modrzejowskiej;
- przebudowę chodników;
- budowę miejsc postojowych przy jezdni i zatoki postojowej;
- wpięcie projektowanych wpustów deszczowych odwadniających oraz rynien do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej;
- budowę i przebudowę sieci oświetlenia;
- przebudowę i zabezpieczenie istniejących sieci i urządzeń infrastruktury technicznej – obejmuje branżę elektroenergetyczną, gazową i wodociagową.

### **Kolejność realizacji obiektów:**

W pierwszej kolejności należy wykonać prace związane z wykonaniem elementów odwodnienia oraz budową, przebudową i zabezpieczeniem urządzeń uzbrojenia, a następnie wykonać elementy układu drogowego.

Zakres rzeczowy robót obejmuje: roboty przygotowawcze (tyczenie obiektu, rozbiórki elementów betonowych, nawierzchni asfaltowych i podbudów, rozbiórki wpustów, rozbiórkę elementów sieci oświetleniowej, elektroenergetycznej, wodociagowej, gazowej, wycinka drzew i krzewów), roboty ziemne, budowę elementów odwodnienia, budowę elementów oświetlenia, przebudowę i zabezpieczenie sieci uzbrojenia, budowę nawierzchni (podbudowa, warstwy nawierzchni), oraz roboty wykończeniowe (oczyszczenie terenu, zagospodarowanie zielenią).

## **2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejące zagospodarowanie terenu zgodne z mapą sytuacyjno-wysokościową, stanowiącą podstawę do sporządzenia projektu budowlanego.

### **3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

W trakcie robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w pasie drogowym, konieczności wykonania głębokich wykopów oraz pracą ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu.

### **4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

- prowadzonymi robotami ziemnymi (zagrożenie wypadkowe w razie osunięć mas ziemnych);
- montażem elementów betonowych (zagrożenie wypadkowe);
- pracą ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe);
- pracą ludzi w pasie drogowym (zagrożenie wypadkowe);
- pracą maszyn i ludzi w obrębie urządzeń uzbrojenia terenu (zagrożenie wypadkowe).

### **5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych**

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji, ze szczególnym uwzględnieniem prac wymienionych powyżej. Instruktażu powinien dokonać kierownik budowy. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP. Prace należy wykonywać zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

Roboty w pasie drogowym winny być prowadzone w oparciu o zatwierdzoną organizację ruchu.

### **6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

Techniczne środki ostrożności:

- wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego;

- dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne;
- utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybkość i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia;
- nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektrycznych – po wyłączeniu napięcia;
- wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną.  
Organizacyjne środki ostrożności:
- przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictwa robót i pracowników;
- odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice);
- organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia;
- zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa;
- prowadzenie robót w pasie drogowym w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu.

Projektował:  
mgr inż. Marek Faryna

mgr inż. Marek Faryna  
Inżynier ds. Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia  
bez ograniczeń odpowiedzialności  
nr ewidencyjny WZ/0215/POD01/17